

Manuel Technique

Aneas 80x40
motorisé

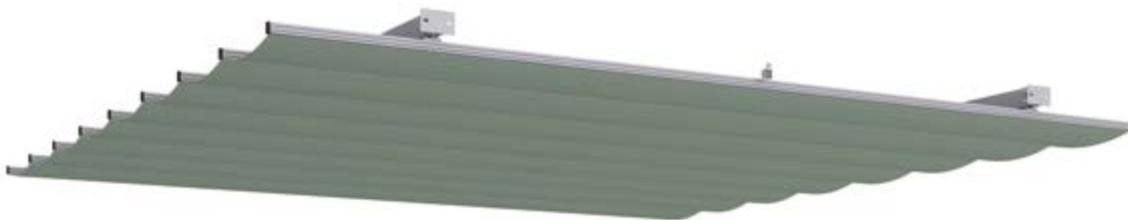


Index

1. Caractéristiques techniques	4
1.1 Kit d'accessoires de motorisation	6
2. Principales données techniques	7
2.1 Mesures et données principales	8
3. Préparation des coulisses	10
3.1 Montage du support moteur	10
3.2 Montage de la courroie et assemblage du support moteur	10
3.3 Montage de la poulie d'entraînement	12
3.4 Montage du support de retour	12
4. Installation	14
4.1 Fixation des coulisses	14
4.2 Montage du tube de transmission	15
4.3 Montage de la toile	16

1. Caractéristiques techniques

Aneas 80x40 entre murs



Aneas 80x40 sans encadrement de renfort



Aneas 80x40 avec encadrement de renfort



Type de manoeuvre



Motorisé



Automatisé



Manuel

Installation



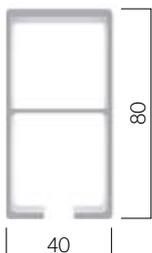
Terrasse



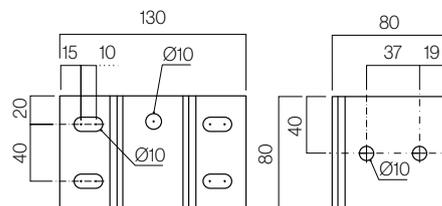
Forgé

Profils

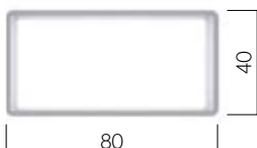
Profil coulisse



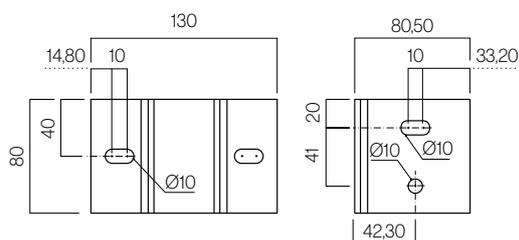
Sol



Profil structurel

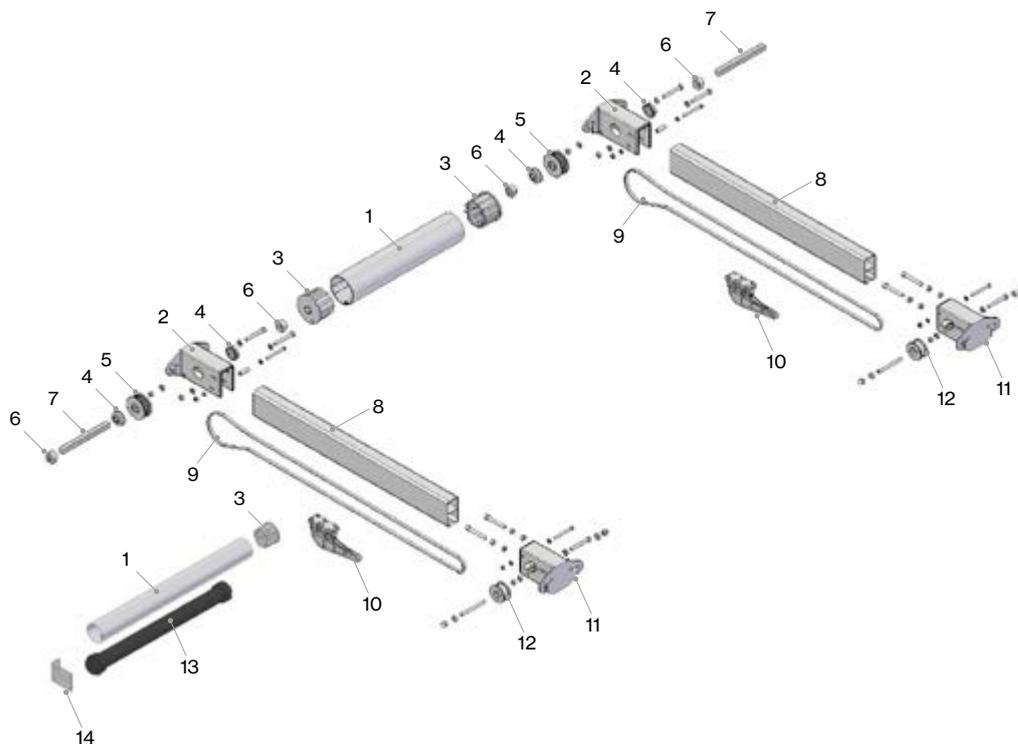


Mur



Mesures en mm.

Vue éclatée des composants du moteur

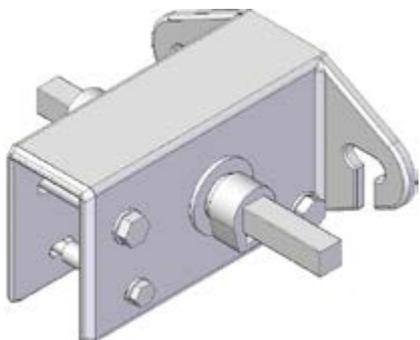


Composants

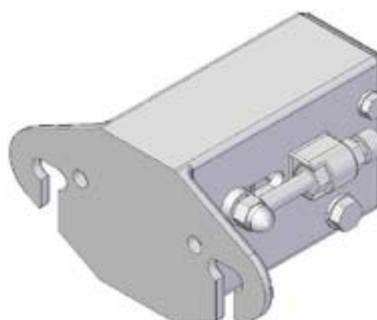
N° Description	N° Description
1 Tube de transmission	8 Coulisse 80 x 40
2 Support moteur	9 Courroie
3 Douille sans insert carré	10 Poulie d'entraînement
4 Palier	11 Support de retour
5 Poulie d'entraînement	12 Poulie de retour
6 Frein axe de 13 mm	13 Moteur
7 Axe carré de 13 mm	14 Support moteur

1.1 Kit d'accessoires de motorisation

Support moteur



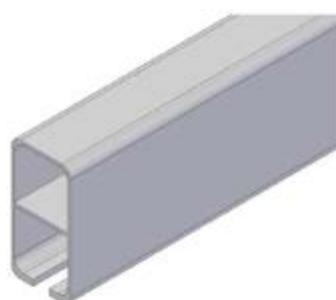
Support retour



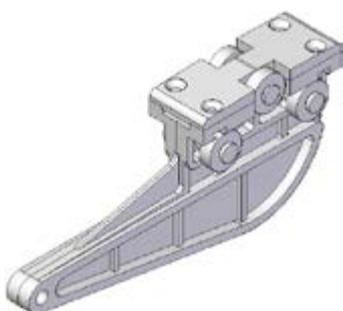
Tube de transmission



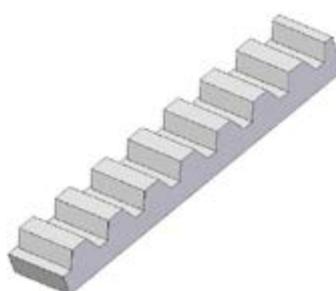
Profilé coulisse



Poulie d'entraînement



Courroie dentée



2. Principales données techniques

Distance maximale et minimale entre les baguettes

Maximum **60 cm**

Minimum **50 cm**

Dimensions maximales de montage

Montage avec 2 coulisses

5 mètres de large par 5 mètres de projection

5 mètres de large par 9 mètres de projection

Dans ce cas, les coulisses devront être épissées et pourvues d'un support structurel intermédiaire tel qu'un tirant ou une contrefiche.

Distance maximale entre les coulisses : 5 m

Assemblage avec des coulisses intermédiaires

À partir de 5 mètres de large

Une coulisse intermédiaire doit être montée

9 mètres de projection maximale

En appliquant les mêmes critères que dans le cas à deux coulisses, décrit ci-dessus.

Distance maximale entre les coulisses : 5 m

Restrictions basées sur la réglementation en vigueur

Résistance au vent et sécurité. (UNE-EN 13561:2015).

Projection	Largeur						
	2,00	2,50	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00
2,00	3	3	3	3	3	3	2
2,50	3	3	3	3	3	3	2
3,00	3	3	3	3	3	2	2
3,50	3	3	3	2	2	2	2
4,00	3	3	2	2	2	1	1
4,50	3	3	2	2	1	1	1
5,00	3	2	2	1	1	1	1

Classe 1 ≈ 28 Km/h

 Classe 2 ≈ 38 Km/h

 Classe 3 ≈ 49 Km/h

Abaque des moteurs

Couple minimum 30 Nm. (2 glissières).

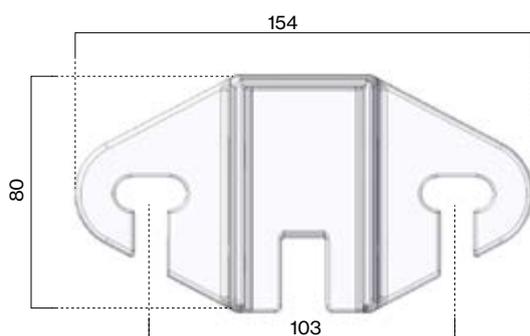
Couple minimum 40 Nm. (à partir de la 3ème coulisse).

⚠ Important

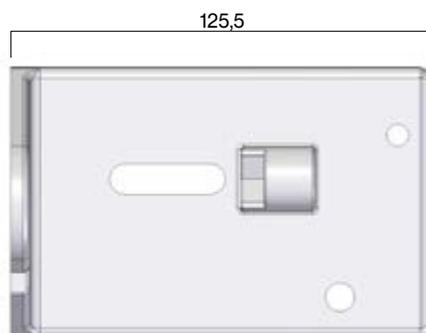
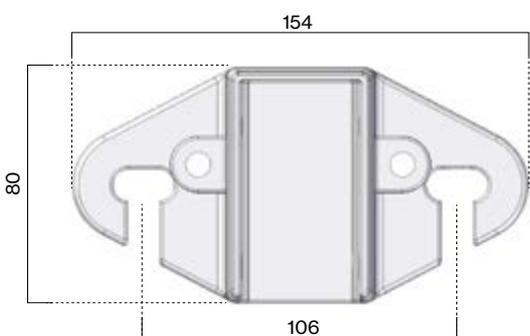
L'installateur sera responsable de la fixation correcte des supports, en prenant conseil, le cas échéant, auprès des professionnels du secteur sur les éléments de fixation appropriés en fonction de la surface où le produit sera fixé, en étant responsable de cette opération et en garantissant son montage correct et son fonctionnement ultérieur.

2.1 Mesures et données principales

Support moteur



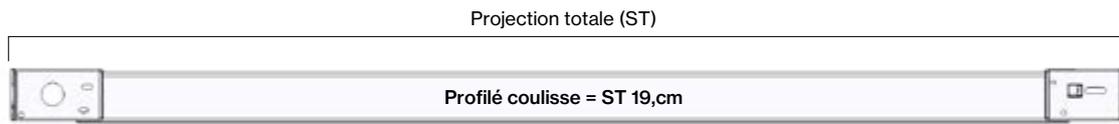
Support retour



Coulisse

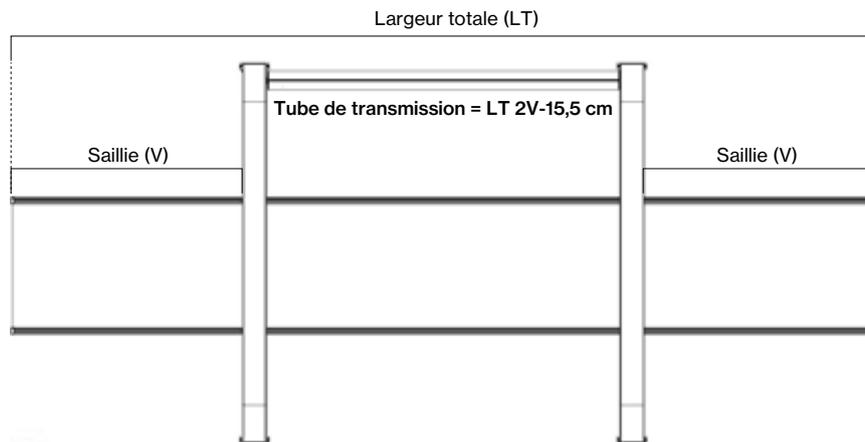


Projection



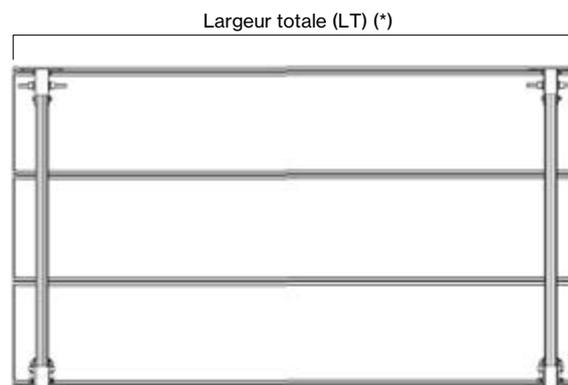
Largeur

*Coulisses vers l'intérieur.



Saillie maximale = 100 cm

*Coulisses aux extrémités (avec boîte à moteur).



(*) De l'extérieur à l'extérieur des ailes des supports

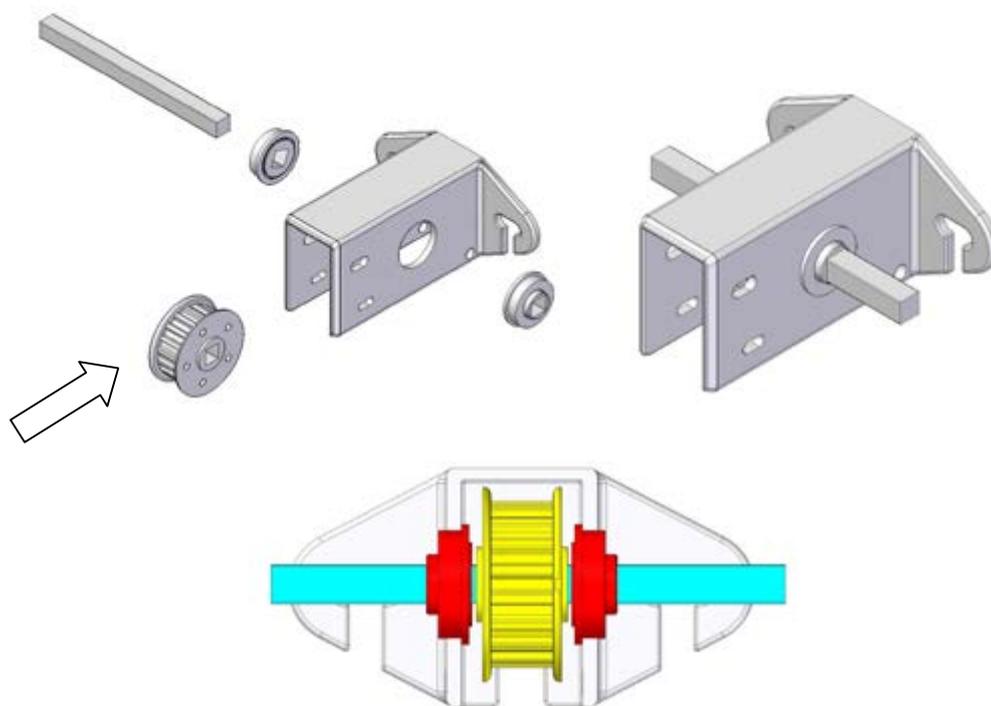
Courroie dentée



3. Préparation des coulisses

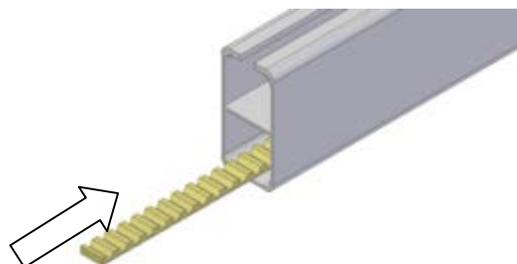
3.1 Montage du support moteur

La couronne dentée doit être insérée dans le support entre les roulements et l'axe carré doit être inséré par le côté à travers les roulements et la couronne.

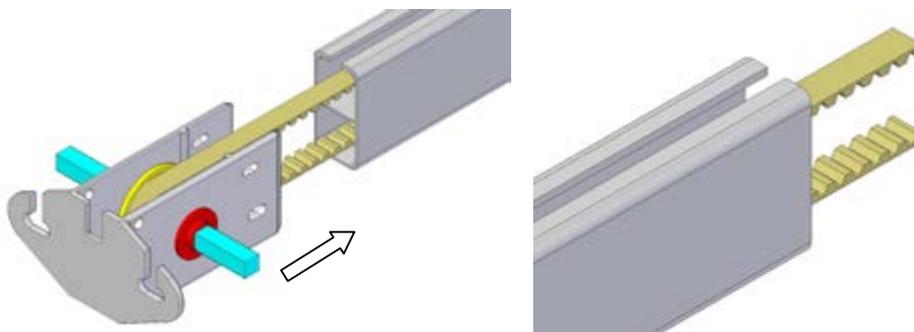


3.2 Assemblage de la courroie et du support moteur

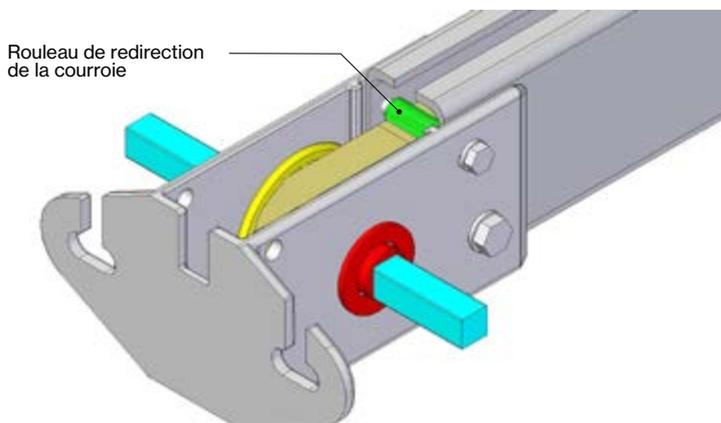
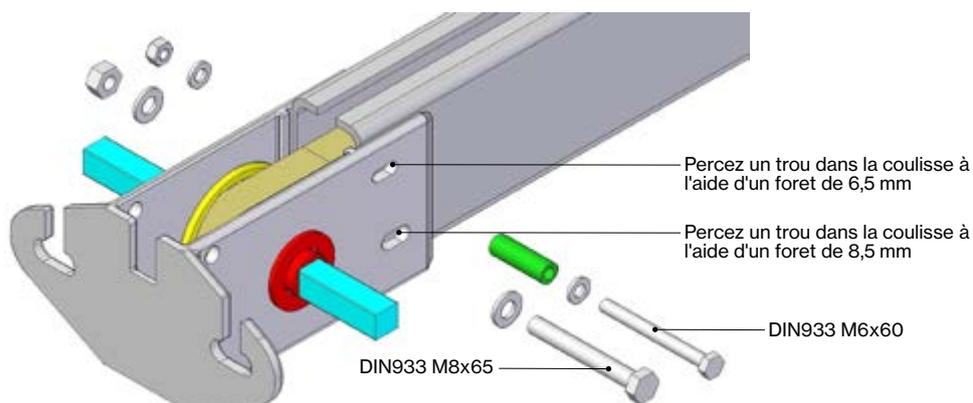
Placez la coulisse avec l'ouverture de passage des poulies vers le haut et insérez la courroie à travers le trou indiqué dans l'image vers l'autre extrémité.



Positionnez le support moteur devant la coulisse et faire passer la courroie autour de la couronne motrice, puis l'insérer dans le trou supérieur de la coulisse comme indiqué sur l'image suivante, jusqu'à ce que les deux extrémités de la courroie se trouvent dans la partie de la coulisse où sera logé le support de retour.

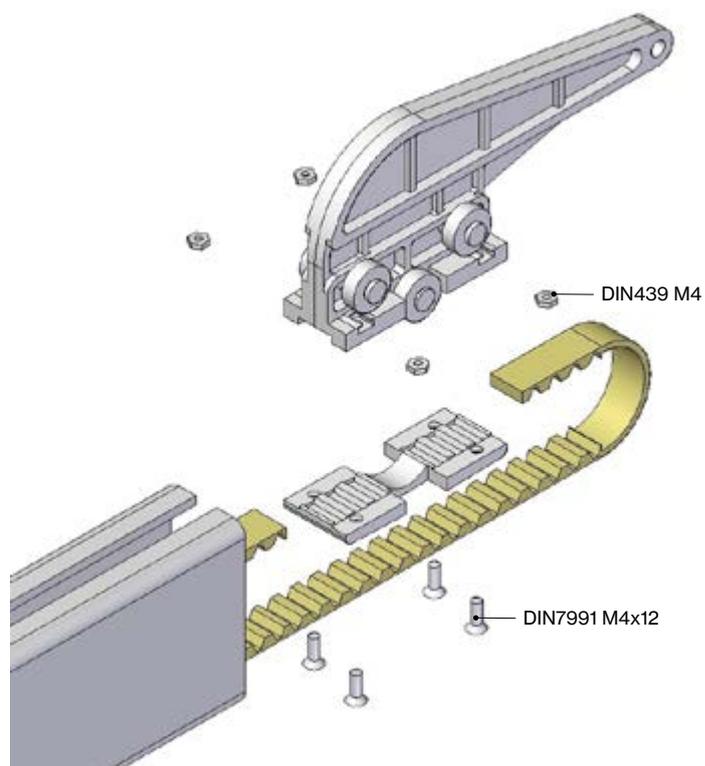


Assemblez le support moteur avec la coulisse en la positionnant à l'intérieur de celui-ci à 4 mm de la butée intérieure et une fois qu'elle est positionnée, percez-la en plaçant la perceuse au centre du coulisseau (cela vous permettra d'avoir une marge d'ajustement lors de la fixation au moment de l'assemblage dans la construction).



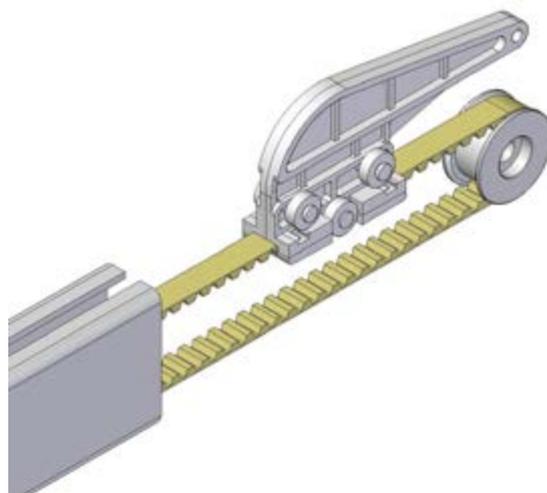
3.3 Montage de la poulie d'entraînement

À l'autre extrémité de la coulisse, fermez la courroie avec la poulie d'entraînement. Pour ce faire, desserrez les quatre vis de la plaque supérieure de la courroie, insérez trois dents de chaque extrémité de la courroie entre les plaques d'assemblage et fixez-la à nouveau à l'aide des quatre vis desserrées précédemment (notez la position de montage de la poulie indiquée sur l'image).

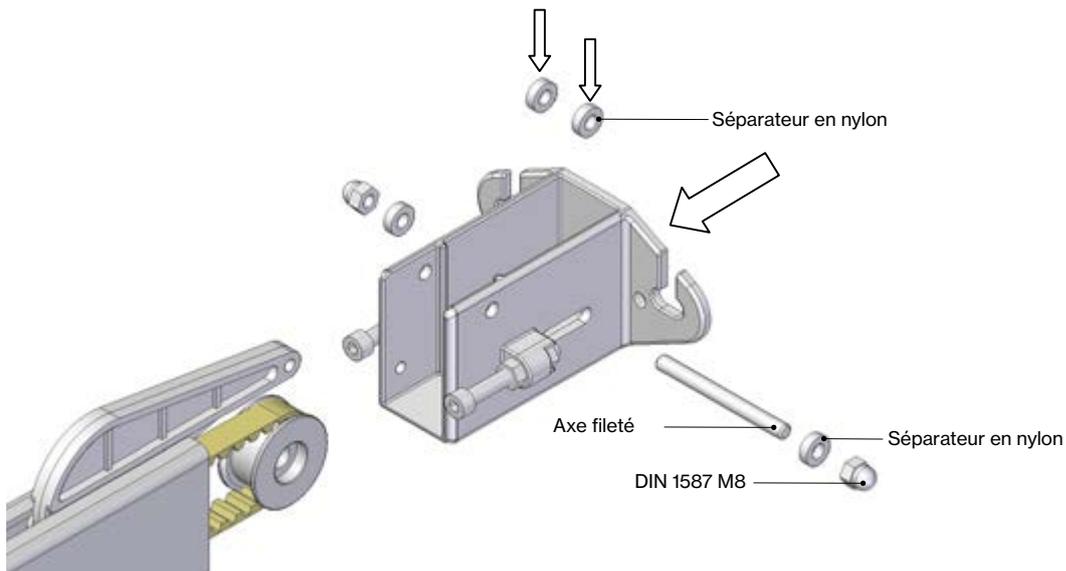


3.4 Montage du support de retour

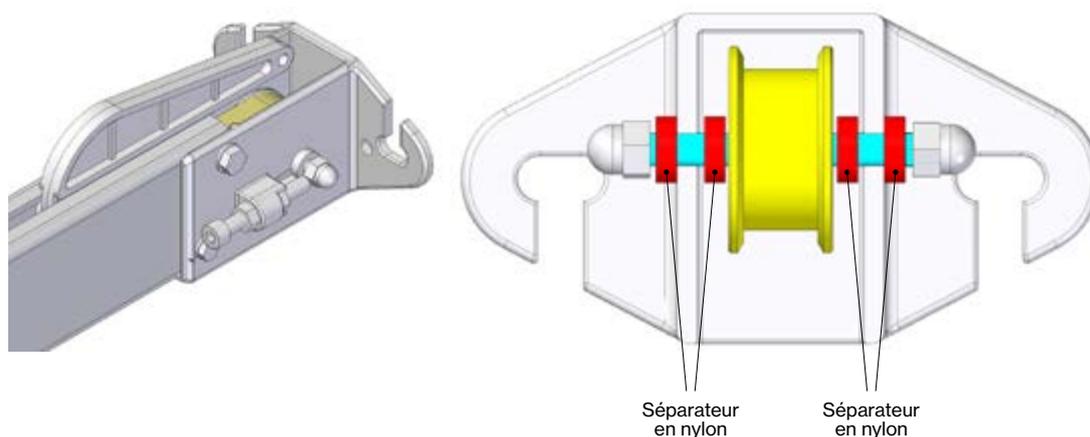
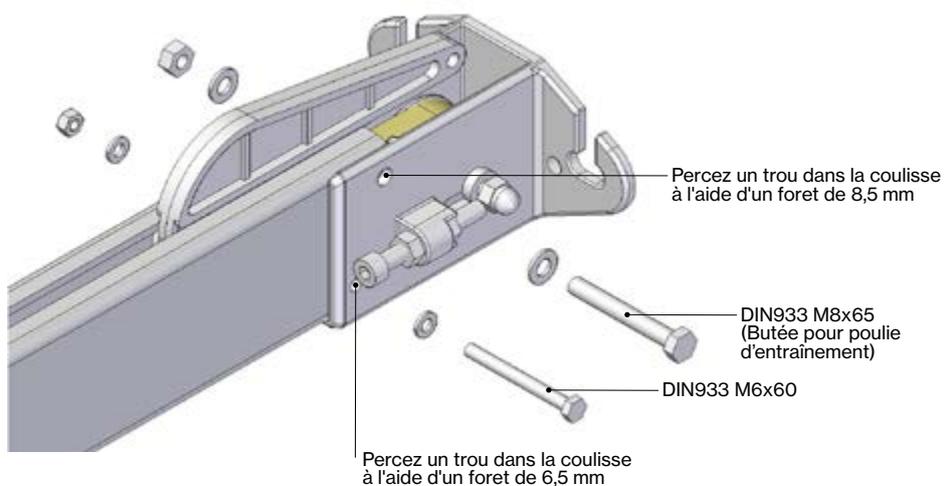
Positionnez ensuite la poulie de retour sur la courroie.



Une fois la poulie de retour positionnée sur la courroie, insérez la poulie d'entraînement dans la coulisse et montez le support de retour en amenant la coulisse jusqu'à sa butée intérieure.



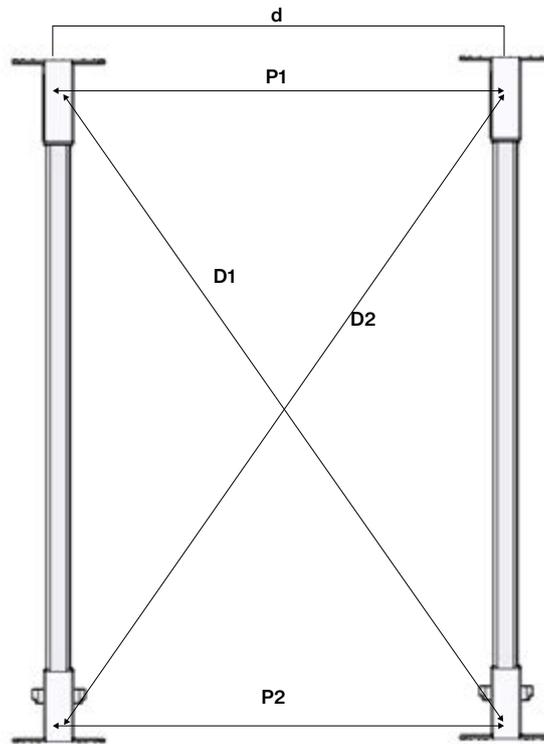
Pour le fixer, percez la coulisse à travers les trous du support et vissez.



4. Installation

4.1 Fixation des coulisses

Fixez les coulisses au profilé de la structure ou au mur à l'aide des coulisseaux des supports. Les supports doivent être parfaitement alignés et solidement ancrés, en respectant les dimensions suivantes entre les centres des supports selon chaque cas :



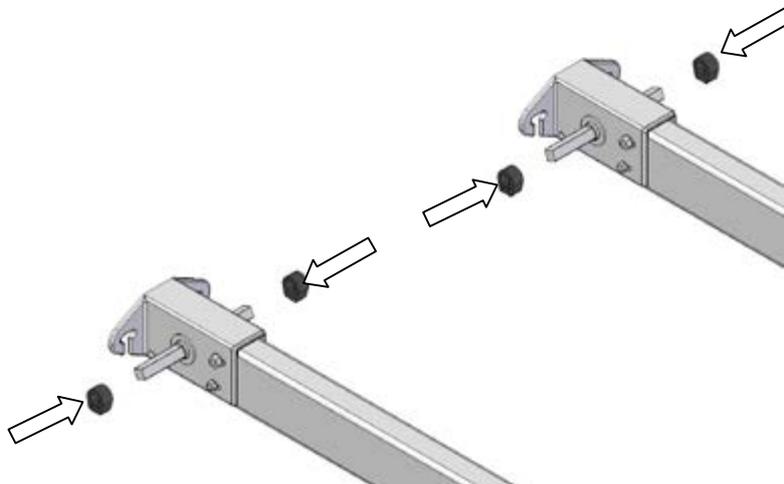
2 coulisses : $d=LT-2V-40$ LT : Largeur totale
3 coulisses : $d=(LT-2V-40)/2$ V : Saillie latérale des baguettes.

Pour une fixation murale correcte, l'installateur doit tenir compte de la surface d'ancrage pour le choix correct des éléments de fixation, étant responsable de cette opération, garantissant ainsi un montage correct et un fonctionnement sûr.

Une fois la structure assemblée, les diagonales et le parallélisme doivent être respectés pour qu'elle soit parfaitement d'équerre. Dans le cas de trois coulisses, les diagonales et les parallèles sont prises dans chaque paire de coulisses continues.

4.2 Montage du tube de transmission

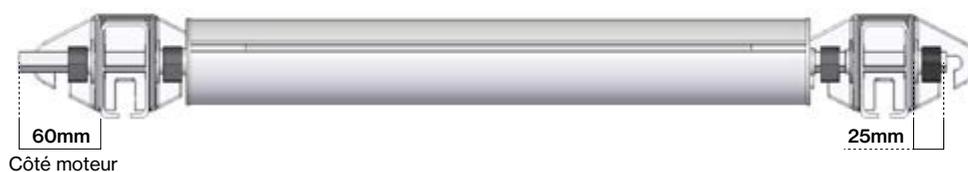
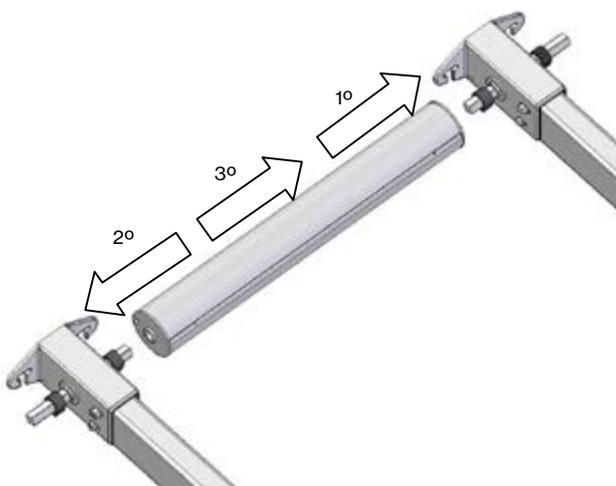
Tout d'abord, les freins doivent être positionnés sur les axes carrés. Ils ne doivent pas être serrés tant que le tube de transmission n'est pas monté et que les axes ne sont pas dans leur position finale.



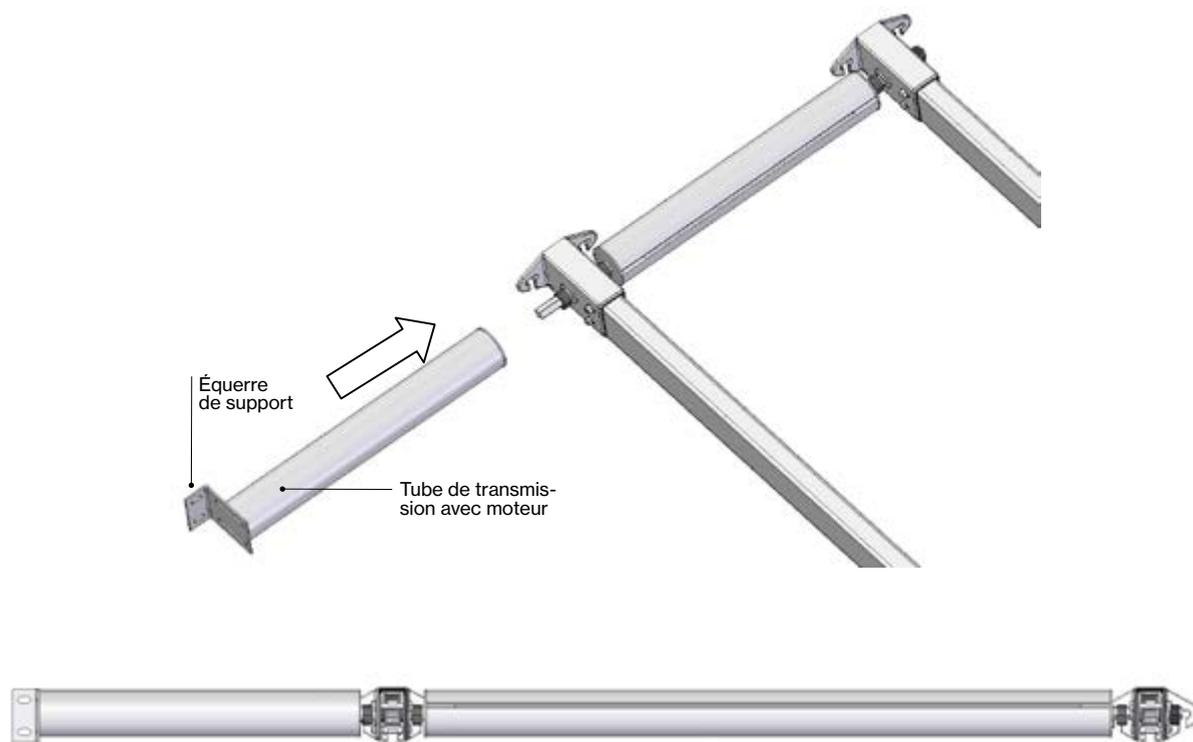
Le tube de transmission est ensuite monté en insérant d'abord une extrémité du tube dans l'axe carré de l'une des coulisses. Ensuite, déplacez l'axe de l'autre coulisse de manière à pouvoir l'insérer dans l'autre extrémité du tube de transmission. Enfin, placez les axes dans leur position finale et serrez les goujons des freins.

⚠ Attention

Il est très important que les poulies d'entraînement de toutes les coulisses soient alignées entre elles avant de monter le tube de transmission.

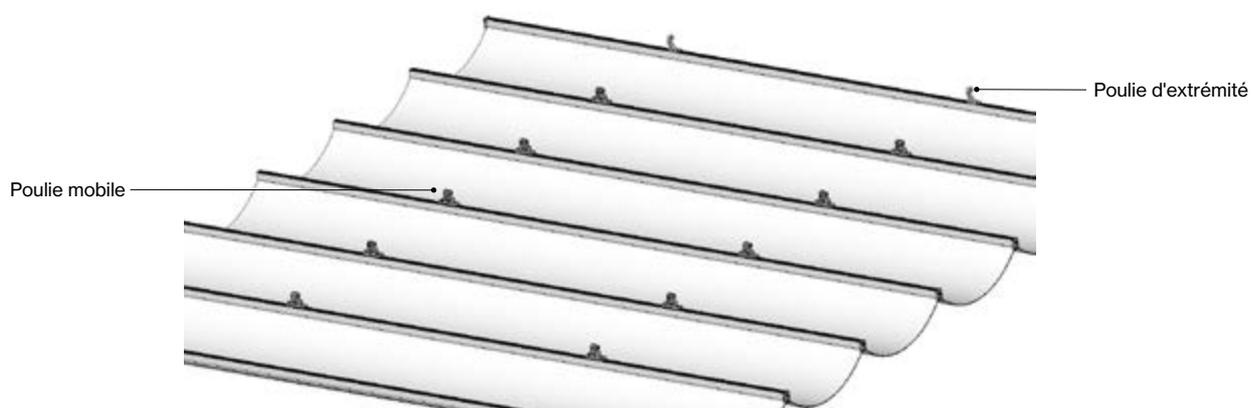


Enfin, le moteur est monté en insérant l'extrémité libre de l'axe carré dans la douille du tube de transmission du moteur et en fixant l'autre extrémité à la structure ou au mur à l'aide de l'équerre de support.

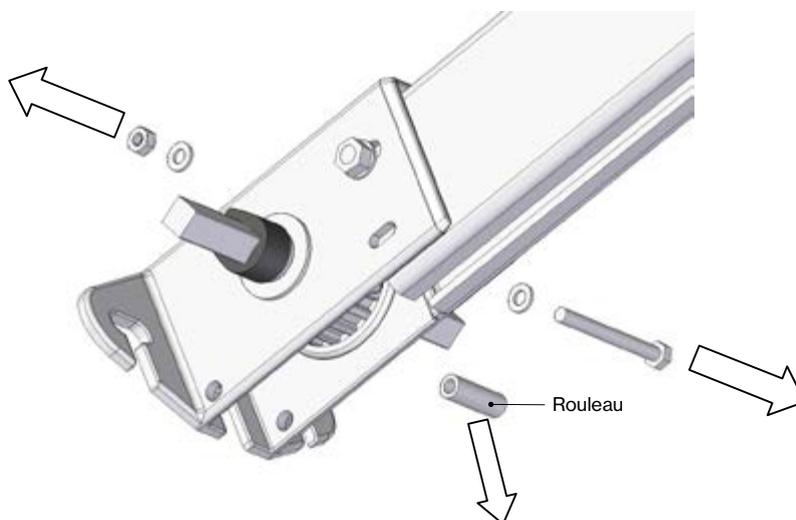


4.3 Montage de la toile

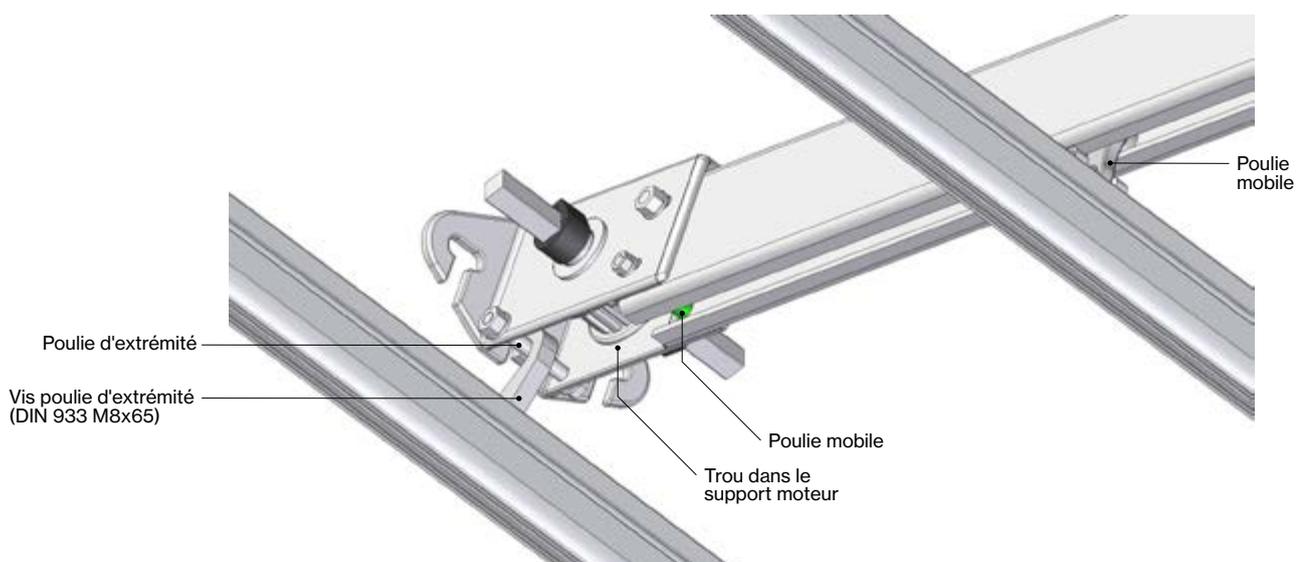
Une fois que les coulisses et le moteur ont été montés et que le bon fonctionnement de l'ensemble de la transmission a été testé en l'ouvrant et en le fermant complètement, passez au montage de la toile sur le store. Pour ce faire, une fois la toile placée sur les baguettes, fixez les poulies mobiles et les poulies d'extrémité dans leur position de travail. Les réglettes d'assemblage des poulies d'entraînement avec des baguettes doivent également être insérées dans la rainure de la première baguette.



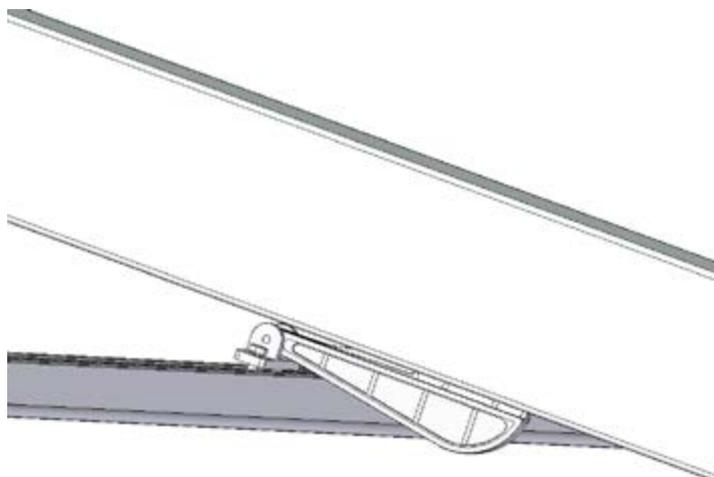
Ensuite, après avoir démonté la vis et le rouleau de redirection de la courroie du support moteur, les poulies mobiles doivent être insérées dans les coulisses par les trous inférieurs de ces supports. Veillez à ce que les poulies d'entraînement soient suffisamment éloignées des supports pour que toutes les poulies mobiles puissent être placées derrière elles.



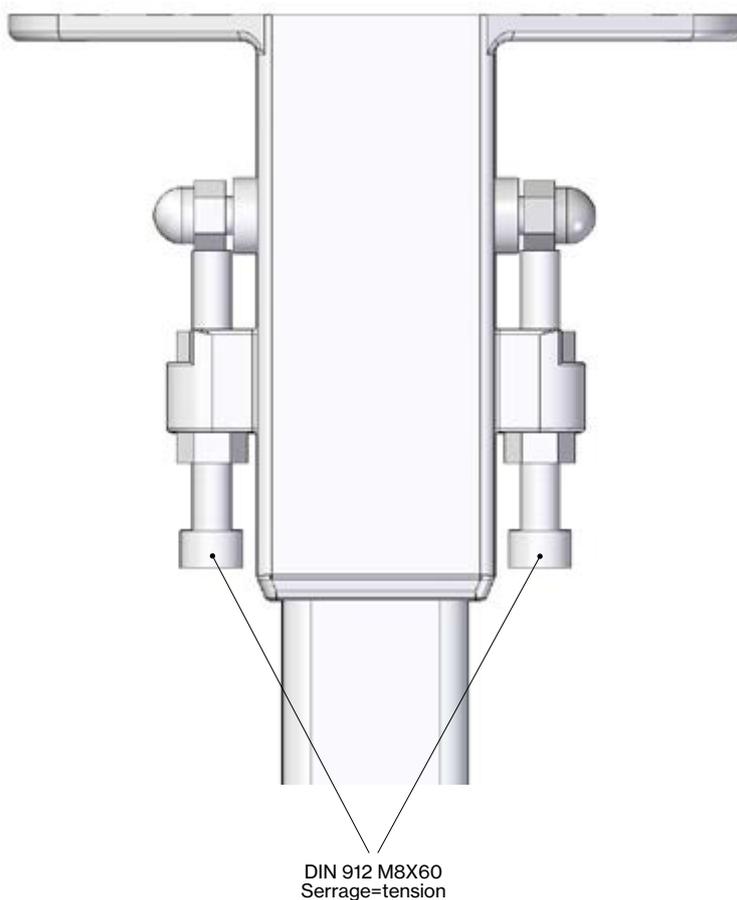
Les poulies mobiles d'une même baguette doivent être insérées en même temps dans leurs supports moteurs respectifs, en commençant par celle qui se trouve immédiatement après la poulie d'entraînement et en continuant progressivement dans l'ordre jusqu'à la poulie d'extrémité, qui doit être accrochée à la vis DIN933 M8x65 du support qui doit être monté à cet effet. Toutefois, avant d'installer le store, il faut remplacer la vis avec le rouleau de redirection (DIN933 M6x60) pour éviter que les poulies mobiles ne tombent lors de l'enroulement du store.



Ensuite, assemblez la première baguette aux poulies d'entraînement à l'aide des réglettes qui y ont été insérées précédemment.



Enfin, la courroie sera tendue en serrant les vis DIN 912 M8X60 du support de retour. Le serrage des deux vis doit être effectué en alternance pour éviter le blocage de la courroie et le grippage des vis. La tension recommandée se fait en effectuant un tour de plus aux vis DIN 912 M8x60 une fois que la courroie ait été cachée dans la coulisse.



saxun
by Giménez Ganga

Giménez Ganga, S.L.U.
Polígono Industrial El Castillo
C/ Roma, 4 • 03630
Sax (Alicante) • España

saxun.com

MT ANEAS 80X40 MOTORIZADO - FR - 01 - 0424

